

**PROJEKT WYKONAWCZY**  
**Przebudowa drogi gminnej Rudka Skroda-Piasutno Żelazne-**  
**od dr. powiatowej Nr 1892B do granicy Gminy Zbójna**  
od km 0+000 do km 0+721,01

działki pasa drogowego 1055/1, 1055/2

Inwestor: **GMINA MAŁY PŁOCK**

OPRACOWAŁ:

JAN CZYŻEWSKI

UL. WYSZYŃSKIEGO 2A/64

18-400 ŁOMŻA

ŁOMŻA MAJ 2017 rok

## **Spis załączników**

### **I. Część opisowa**

1. opis techniczny
2. oświadczenie projektanta
3. uprawnienia projektanta
4. przynależność do podlaskiej izby

### **II. Część rysunkowa**

1. plan orientacyjny
2. projekt zagospodarowania terenu
3. przekroje konstrukcyjne

## **Opis techniczny**

do projektu wykonawczego: **Przebudowa drogi gminnej Rudka Skroda-Piasutno Żelazne-od dr. powiatowej Nr 1892B do granicy Gminy Zbójna od km 0+000 do km 0+721,01.**

### **1. Dane ogólne**

-----

Niniejsze opracowanie wykonano na zlecenie Zarządu Gminy w Małym Płocku w oparciu o mapy zasadnicze geodezyjne, pomiary własne w terenie, rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 r., rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. Nr 220 z 2003 roku poz. 2181)

### **2. Dane techniczne**

-----

- klasa techniczna D
- ruch kategorii KR1
- prędkość projektowa 30 km/h
- w km szerokość jezdni -5,00m  
i obustronne gruntowe pobocza szerokości 1,00m
- spadek poprzeczny na prostej 2%
- promienie i spadki na łukach wg wyliczeń parametrów łuków.

### **3. Stan istniejący**

-----

Planowany do przebudowy odcinek drogi położony jest na terenie Gminy Mały Płock. Szerokość pasa drogowego wynosi 11,00-15,00m. W miejscu projektowanego przedsięwzięcia w chwili obecnej istnieje droga gminna klasy D, o nawierzchni żwirowej, szerokości 5,0 m. W/w odcinek drogi jest w złym stanie technicznym, zdeformowana nawierzchnia, na której występują wyboje, ubytki, w poboczach gruntowych występują nierówności i lokalne wyboje powodujące zastoiska wodne. Istniejące obustronne rowy przydrożne są zamulone. Odcinek drogi, planowany do przebudowy położony jest na terenie rolniczym i przebiega przez wieś grunty wsi Rudka, w której występuje luźna zabudowa zagrodowa. Zadanie obejmuje przebudowę z rozbudową drogi o przekroju szlakowym składającym się z jezdni o szerokości 5,0 m oraz obustronnymi poboczami o szer. 1,0 m. Na trasie przebudowy drogi nie zachodzi potrzeba wycinki drzew.

#### **4. Przyjęte rozwiązania projektowe**

-----

##### **4.1. Przebieg trasy**

-----

Projektowany przebieg drogi pokrywa się ze stanem istniejącym. Na odcinku projektowanym znajdują się proste i łuki poziome oraz załamania trasy. Punkty główne trasy i łuku i załamania zostały opisane w dokumentacji.

##### **4.2. Przekroje konstrukcyjne**

-----

od km 0+000 do km 0+721,01 szer. jezdni 5,00  
Szerokość poboczy 1,00 m przy szerokości jezdni 5,00 m  
na istniejącej nawierzchni żwirowej ulepszonej po wyprofilowaniu i zagęszczeniu koryta projektuje się:  
dolną warstwę podbudowy z kruszywa łamanego grubości 20 cm i szerokości 5,30m.

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 grubości 5 cm szerokości:  
W km, od km 0+000 do km 0+721,01 szer. 5,10

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 grubości 4 cm szerokości:  
W km od km od km 0+000 do km 0+721,01 szer. 5,00

Spadek poprzeczny jezdni na prostej 2% daszkowy, spadek poprzeczny na łukach i ich promienie w/g wyliczeń łuków. Szczegóły konstrukcyjne są wyszczególnione graficznie na przekrojach normalnych.  
Nawierzchnia poboczy ze spadkiem 6%.

Nawierzchnia na zjazdach i wyjazdach z bram z kruszywa łamanego grubości 20 cm. Wjazdy są wyszczególnione na planie zagospodarowania terenu i wyliczone w przedmiarze robót. Zjazdy są typowe 03.82. 03.83.

##### **4.3. Rozwiązania wysokościowe**

-----

Niweleta drogi pozostaje bez większych zmian z uwzględnieniem grubości podbudowy z kruszywa stabilizowanego i grubości warstwy wyrównawczej i ścieralnej z betonu asfaltowego. Lokalne zaniżenia istniejącej nawierzchni przewiduje się wyrównać w celu prawidłowego odprowadzenia wody opadowej zgodnie z projektowaną niweletą.

## **5. Odwodnienie**

-----

Odprowadzenie wód opadowych powierzchniowe na zasadach dotychczasowych. Do rowów ,cieków i przepustów istniejących. Projektuje się odmulenie rowów na głębokość 30 cm.

## **6. Organizacja ruchu i bezpieczeństwo robót**

-----

### **6.1 Stała organizacja ruchu**

-----

Projektowana droga jest drogą biegnącą bez krzyżowania się z innymi drogami.

Usytuowanie oznakowania pionowego pokazano na planie sytuacyjnym organizacji ruchu.

### **6.2.Organizacja ruchu na czas remontu drogi**

-----

Ze względu na brak możliwości zamknięcia drogi dla ruchu w czasie trwania robót zakłada się prowadzenie prac pod ruchem. W trakcie prowadzenia robót należy przestrzegać obowiązujących zasad oznakowania wykonywanych robót, oraz zapewnienia bezpieczeństwa zatrudnionych pracowników i użytkowników drogi. Stosować oznakowanie robót zgodne z projektem organizacji ruchu na czas robót.

## **7. Urządzenia obce**

-----

W sąsiedztwie pasa drogowego znajduje się:

- napowietrzna linia energetyczna - oświetleniowa
- wodociąg

## **8. Bilans terenu inwestycji**

-----

Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi od 10,00-12,00m i jest wystarczająca do wykonania przebudowy drogi.

## **9. Wpływ inwestycji na środowisko**

-----

Projektowana inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko oraz zmianę stosunków wodnych. Przez wykonanie inwestycji zmniejszy się hałas i zapylenie powodowane ruchem pojazdów.

Sporządził: