

PROJEKT WYKONAWCZY
Przebudowa drogi gminnej Ruda Skroda-Piasutno Żelazne-
od dr. powiatowej Nr 1891B do granicy Gminy Zbójna
od km 0+000 do km 0+766,58

działki pasa drogowego 140

Inwestor: **GMINA MAŁY PŁOCK**

OPRACOWAŁ:

JAN CZYŻEWSKI

UL. WYSZYŃSKIEGO 2A/64

18-400 ŁOMŻA

ŁOMŻA MAJ 2017 rok

Spis załączników

I. Część opisowa

1. opis techniczny
2. oświadczenie projektanta
3. uprawnienia projektanta
4. przynależność do podlaskiej izby

II. Część rysunkowa

1. plan orientacyjny
2. projekt zagospodarowania terenu
3. przekroje konstrukcyjne

Opis techniczny

do projektu wykonawczego na wykonanie: **Przebudowa drogi gminnej Ruda Skroda-Piasutno Żelazne-od dr. powiatowej Nr 1891B do granicy Gminy Zbójna od km 0+000 do km 0+766,58.**

1. Dane ogólne

Niniejsze opracowanie wykonano na zlecenie Gminy w Małym Płocku w oparciu o mapy zasadnicze geodezyjne, pomiary własne w terenie, rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 r., rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. Nr 220 z 2003 roku poz. 2181)

2. Dane techniczne

- klasa techniczna D
- ruch kategorii KR1
- prędkość projektowa 30 km/h
- w km szerokość jezdni -5,00m
i obustronne gruntowe pobocza szerokości 1,00m
- spadek poprzeczny na prostej 2%
- promienie i spadki na łukach wg wyliczeń parametrów łuków.

3. Stan istniejący

Planowany do przebudowy odcinek drogi położony jest na terenie Gminy Mały Płock. Szerokość pasa drogowego wynosi 11,00-15,00m. W miejscu projektowanego przedsięwzięcia w chwili obecnej istnieje droga gminna klasy D, o nawierzchni żwirowej, szerokości 5,0 m. W/w odcinek drogi jest w złym stanie technicznym, zdeformowana nawierzchnia, na której występują wyboje, ubytki, w poboczach gruntowych występują nierówności i lokalne wyboje powodujące zastoiska wodne. Istniejące obustronne rowy przydrożne są zamulone. Odcinek drogi, planowany do przebudowy położony jest na terenie rolniczym i przebiega przez wieś grunty wsi Ruda, w której występuje luźna zabudowa zagrodowa. Zadanie obejmuje przebudowę z rozbudową drogi o przekroju szlakowym składającym się z jezdni o szerokości 5,0 m oraz

obustronnymi poboczami o szer. 1,0 m. Na trasie przebudowy drogi nie zachodzi potrzeba wycinki drzew.

4. Przyjęte rozwiązania projektowe

4.1. Przebieg trasy

Projektowany przebieg drogi pokrywa się ze stanem istniejącym. Na odcinku projektowanym znajdują się proste i łuki poziome oraz załamania trasy.

Punkty główne trasy i łuku i załamania zostały opisane w dokumentacji.

4.2. Przekroje konstrukcyjne

od km 0+000 do km 0+766,58 szer. jezdni 5,00

Szerokość poboczy 1,00 m przy szerokości jezdni 5,00 m na istniejącej nawierzchni żwirowej ulepszonej po wyprofilowaniu i zagęszczeniu koryta projektuje się:

dolną warstwę podbudowy z kruszywa łamanego grubości 20 cm i szerokości 5,30m.

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 grubości 5 cm szerokości:

W km, od km 0+000 do km 0+766,58 szer. 5,10

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 grubości 4 cm szerokości:

W km od km 0+000 do km 0+766,58 szer. 5,00

Spadek poprzeczny jezdni na prostej 2% daszkowy, spadek poprzeczny na łukach i ich promienie w/g wyliczeń łuków. Szczegóły konstrukcyjne są wyszczególnione graficznie na przekrojach normalnych.

Nawierzchnia poboczy ze spadkiem 6%.

Nawierzchnia na istniejących zjazdach i wyjazdach z bram z kruszywa łamanego grubości 20 cm. Wjazdy są wyliczone w przedmiarze robót. Zjazdy są typowe 03.82. 03.83.

4.3. Rozwiązania wysokościowe

Niweleta drogi pozostaje bez większych zmian z uwzględnieniem grubości podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie i grubości warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego. Lokalne zaniżenia istniejącej nawierzchni przewiduje się wyrównać w celu prawidłowego odprowadzenia wody opadowej zgodnie z projektowaną niweletą.

5. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych powierzchniowe na zasadach dotychczasowych. Do rowów ,cieków i przepustów istniejących. Projektuje się odmulenie rowów na głębokość 30 cm.

6. Organizacja ruchu i bezpieczeństwo robót

6.1 Stała organizacja ruchu

Projektowana droga jest drogą biegnącą bez krzyżowania się z innymi drogami.

Usytuowanie oznakowania pionowego pokazano na planie sytuacyjnym.

6.2.Organizacja ruchu na czas remontu drogi

Ze względu na brak możliwości zamknięcia drogi dla ruchu w czasie trwania robót zakłada się prowadzenie prac pod ruchem. W trakcie prowadzenia robót należy przestrzegać obowiązujących zasad oznakowania wykonywanych robót, oraz zapewnienia bezpieczeństwa zatrudnionych pracowników i użytkowników drogi. Stosować oznakowanie robót zgodne z projektem organizacji ruchu na czas robót.

7. Urządzenia obce

W sąsiedztwie pasa drogowego znajduje się:

- napowietrzna linia energetyczna - oświetleniowa
- wodociąg

8. Bilans terenu inwestycji

Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi od 11,00-15,00m i jest wystarczająca do wykonania przebudowy drogi.

9. Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowana inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko oraz zmianę stosunków wodnych. Przez wykonanie

inwestycji zmniejszy się hałas i zapylenie powodowane ruchem pojazdów.

Sporządził: