Mały Płock, 29.07.2016 r.

OGPŚ.271.4.2016

**Modyfikacja Nr 1 treści SIWZ**

**Przetarg nieograniczony na „Przebudowa drogi gminnej Józefowo – Poryte oraz przebudowa drogi gminnej we wsi Krukówka”**

Zamawiający w oparciu o art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015r. poz. 2164) dokonuje modyfikacji zapisów Specyfikacji Istotnych Warunków zamówienia, sporządzonej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego, dotyczącego przebudowy dróg gminnych Józefowo – Poryte oraz we wsi Krukówka.

Zakres modyfikacji jest następujący:

**1. W załączniku nr 9 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia – kosztorys ofertowy poz. 17 otrzymuje brzmienie:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Poz. 17  Nawierzchnie żwirowe na zjazdach. Rozścielenie kruszywa mechanicznie. Warstwa jezdni górna grubości 18 cm. | 100 m2 | 5,67000 |  |  |

**2. W załączniku nr 10 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia – kosztorys ofertowy poz. 16 otrzymuje brzmienie:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Poz. 16  Nawierzchnie żwirowe na zjazdach. Rozścielenie kruszywa mechanicznie. Warstwa jezdni górna grubości 18 cm. | 100 m2 | 10,0170 |  |  |

**3. W załączniku nr 11 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia – przedmiar poz. 17 otrzymuje brzmienie:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nawierzchnie żwirowe na zjazdach. Rozścielenie kruszywa mechanicznie. Warstwa jezdni górna 16 cm.  Jednostka: 100 m2 5,6700 | | |
|  | 30\*18,9 | 567 |

**4. W załączniku nr 12 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia – przedmiar poz. 16 otrzymuje brzmienie:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nawierzchnie żwirowe na zjazdach. Rozścielenie kruszywa mechanicznie. Warstwa jezdni górna 18 cm.  Jednostka: 100 m2 10,0170 | | |
|  | (37+16)\*18,9 | 1001,7000 |

**5. Szczegółowa Specyfikacja Techniczna - przebudowa drogi gminnej Józefowo – Poryte w km. 0+000 – 1+632,89 - D1.05.03.05 Nawierzchnie z mieszanek mineralno – bitumicznych – warstwa wiążąca pkt 1.3. Zakres robót objętych SST otrzymuje brzmienie:**

Ustalenia zawarte w n/n specyfikacji technicznej dotyczą prowadzenia robót w ramach **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ JÓZEFOWO -PORYTE W LOK.** **0+000-1+632,89.** Ustalenia zawarte w n/n specyfikacji technicznej dotyczą prowadzenia robót i obejmują wykonanie:

- warstwy wiążącej z betonu asfaltowego średnoziarnistego 0/12.8 gr. 4 cm.

**6. Szczegółowa Specyfikacja Techniczna – Przebudowa drogi gminnej we wsi Krukówka w km. 0+000 – 1+514,70 – D2.05.03.05 Nawierzchnie z mieszanek mineralno – bitumicznych – w-wa ścieralna pkt 1.3. Zakres robót objętych SST, otrzymuje brzmienie:**

Ustalenia zawarte w n/n specyfikacji technicznej dotyczą prowadzenia robót w ramach **REMONT DROGI GMINNEJ WE WSI KRUKÓWKA** i obejmują wykonanie:

- warstwy ścieralnej grubości 3 cm z mieszanki mineralno-bitumicznej średnoziarnistej 0/12.8. Ilości robót do wykonania są ujęte w przedmiarze robót przekazanym wykonawcy robót.

**7. Opis techniczny Projektu Budowlanego „Przebudowa drogi gminnej we wsi Krukówka w lok. 0+000 – 1+514,70” pkt 4.2. Przekroje konstrukcyjne, otrzymuje brzmienie:**

W km 0+000-1+514,70 szer. 3,50

Szerokość poboczy 1,50 m przy szerokości jezdni 3,50 m

Na istniejącej nawierzchni żwirowej ulepszonej po wyprofilowaniu i zagęszczeniu koryta projektuje się:

dolną warstwę podbudowy z kruszywa naturalnego grubości 12 cm i szerokości 3,80m.

oraz górną warstwę podbudowy z kruszywa naturalnego doziarnionego łamanym w 50% grubości 8 cm i szerokości analogicznie jak wyżej.

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 grubości 3 cm szerokości:

W km 0+000-1+514,70 szer. 3,50

Spadek poprzeczny jezdni na prostej 2% daszkowy, spadek poprzeczny na łukach i ich promienie w/g wyliczeń łuków.

Szczegóły konstrukcyjne są wyszczegó1nione graficznie na przekrojach normalnych.

Nawierzchnia poboczy ze spadkiem 6%.

Nawierzchnia na zjazdach i wyjazdach z bram z żwirowa grubości 16 cm. Wjazdy są wyszczególnione na planie zagospodarowania terenu i wyliczone w przedmiarze robót. Zjazdy są typowe 03.82. 03.83.

**8. W załączniku nr 9 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia – kosztorys ofertowy dodaje się pozycję 10a o następującym brzmieniu:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Poz. 10a  Oczyszczenie i skropienie warstwy wiążącej | 100 m2 | 53,8925 |  |  |

**9. W załączniku nr 10 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia – kosztorys ofertowy dodaje się pozycję 9a o następującym brzmieniu:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Poz. 10a  Oczyszczenie i skropienie warstwy wiążącej | 100 m2 | 84,3945 |  |  |

**10. W załączniku nr 11 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia – przedmiar dodaje się pozycję 10a o następującym brzmieniu:**

|  |
| --- |
| Oczyszczenie i skropienie warstwy wiążącej  Jednostka:100 m2 53,8925 |

**11. W załączniku nr 12 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia – przedmiar dodaje się pozycję 9a o następującym brzmieniu:**

|  |
| --- |
| Oczyszczenie i skropienie warstwy wiążącej  Jednostka:100 m2 84,3945 |

**12.** **Opis techniczny Projektu Budowlanego „Przebudowa drogi gminnej Józefowo - Poryte w lok. 0+000 – 1+632,89” pkt 4.2. Przekroje konstrukcyjne, otrzymuje brzmienie:**

W km 0+000-1+632,89 szer. 5,0 m

Szerokość poboczy 0,75 m przy szerokości jezdni 5,0 m

na istniejącej nawierzchni żwirowej ulepszonej po wyprofilowaniu i zagęszczeniu koryta projektuje się:

warstwę podbudowy z kruszywa łamanego grubości 20 cm i szerokości 5,30 m.

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 grubości 4 cm szerokości 5,0 m

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 grubości 4 cm szerokości 5,0 m

Spadek poprzeczny jezdni na prostej 2% daszkowy, spadek poprzeczny na łukach i ich promienie w/g wyliczeń łuków.

Szczegóły konstrukcyjne są wyszczegó1nione graficznie na przekrojach normalnych.

Nawierzchnia poboczy ze spadkiem 6%.

Nawierzchnia na zjazdach i wyjazdach z bram z żwirowa grubości 18 cm. Wjazdy są wyszczególnione na planie zagospodarowania terenu i wyliczone w przedmiarze robót. Zjazdy są typowe 03.82. 03.83.

**13. Przekrój normalny na prostej skala 1:50 Projektu Budowlanego „Przebudowa drogi gminnej Józefowo - Poryte w lok. 0+000 – 1+632,89” pkt 3, otrzymuje brzmienie:**

3. Podbudowa grubości 20 cm z kruszywa łamanego (CP 50/30)